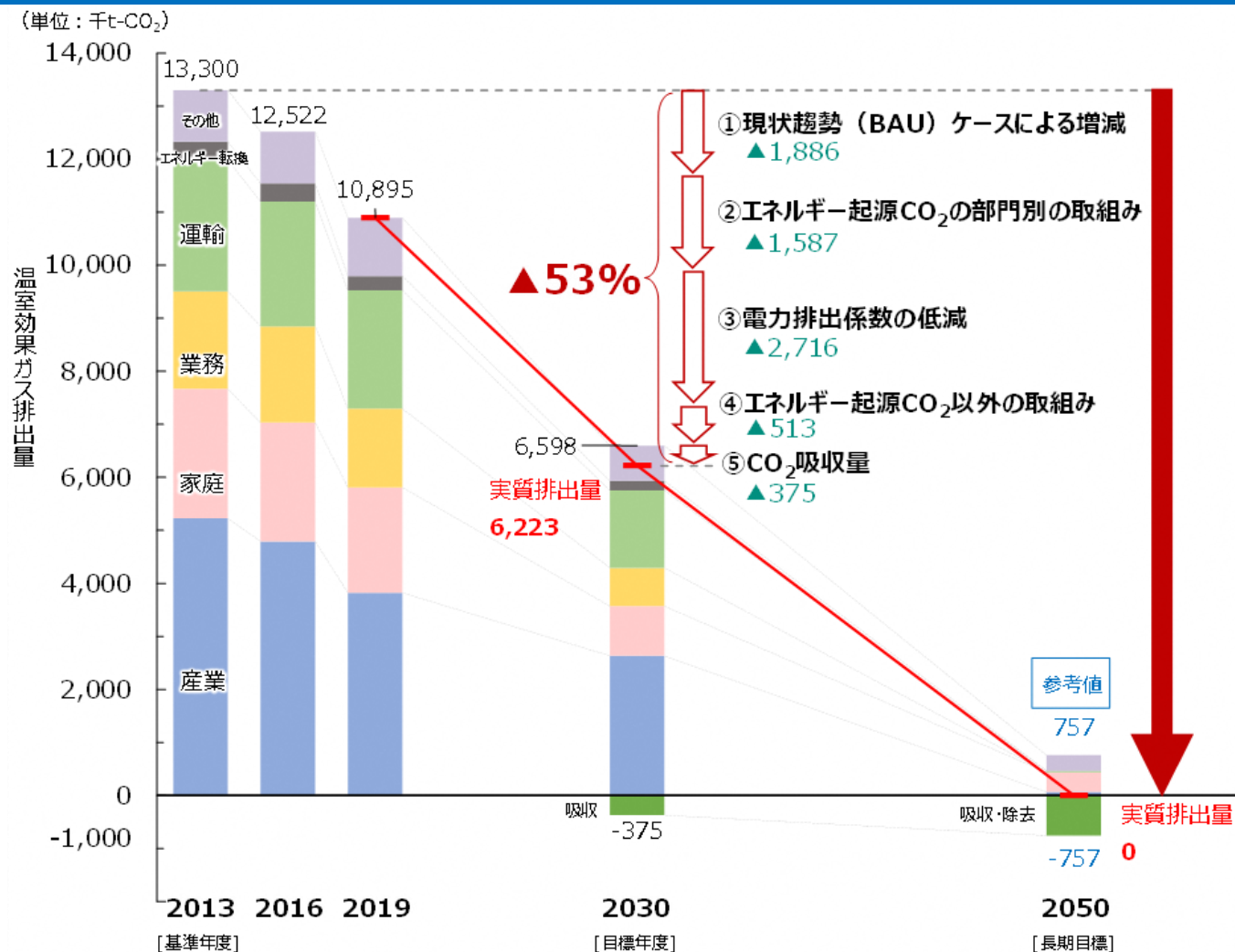


中期目標①

温室効果ガス排出量 2030 年度に 53%削減（2013 年度比）



県カーボンニュートラル戦略（目標）

2 温室効果ガス排出量の削減可能性

削減の取組み	削減可能性
排出量の削減（①＋②＋③＋④）＋CO ₂ 吸収量（⑤）	▲7,078
①現状趨勢（BAU）ケースによる増減	▲1,886
②エネルギー起源CO ₂ の部門別の取組み	▲1,587
産業部門	
省エネルギー設備・機器の導入 コージェネレーション、低炭素工業炉（天然ガス等への熱源転換含む）、高効率産業用モーター、インバーター、高性能ボイラー（天然ガス等熱源転換含む）、産業用高効率照明、高効率空調（地中熱等の再生可能エネルギー熱含む）、ヒートポンプ（太陽熱等の再生可能エネルギー熱利用含む）等導入	▲ 347
徹底的なエネルギー管理 工場のエネルギー管理システム（FEMS）等の導入	▲ 18
業種ごとのプロセス等の改善 食品ロス削減、高効率古紙パルプ製造技術など	▲ 5
家庭部門	
住宅の省エネルギー化（新築・改築）	▲ 61
省エネルギー機器の導入 高効率給湯器（ヒートポンプ、燃料電池等。太陽熱等の再生可能エネルギー熱の利用を含む。）、高効率照明、高効率空調等の導入	▲ 139
徹底的なエネルギー管理 住宅のエネルギー管理システム（HEMS）、スマートメーター等の導入	▲ 33
脱炭素型ライフスタイルへの転換 クールビズ・ウォームビズ、エシカル消費など	▲ 3
業務部門	
建築物の省エネルギー化（新築・改築）	▲ 104
省エネルギー機器の導入 高効率動力機器（冷凍冷蔵庫、変圧器、サーバー、複写機など）、高効率照明、高効率給湯器（ヒートポンプ、燃料電池等。太陽熱等の再生可能エネルギー熱利用含む。）の導入	▲ 110
徹底的なエネルギー管理 ビルのエネルギー管理システム（BEMS）の導入、省エネルギー診断等	▲ 32
脱炭素型事業活動への転換 脱炭素経営、クールビズ・ウォームビズ、冷凍空調機器の適切管理など	▲ 1
運輸部門	
公共交通機関利用促進、エコドライブ、物流効率化、モーダルシフト等	▲ 352
燃費改善、電動車等（クリーンディーゼル自動車を含む。）の普及	▲ 293
エネルギー転換部門 エネルギー転換部門における低炭素化	▲ 90
③電力の排出係数の低減	▲2,716
④エネルギー起源CO ₂ 以外の取組み 非エネルギー起源CO ₂ 、メタン、N ₂ O、HFCs等4ガス	▲ 513
⑤CO ₂ 吸収量 森林、都市緑化	▲ 375

地域脱炭素に向けた課題

前回会議（7/26）でグループワークを実施（テーマ：今までの取組状況と課題）

→ 「取組みが環境部門のみにとどまっている」など

“他部署・外部との連携”

が複数の自治体で共通して課題に挙げられた

その他 ・ **ゼロカーボン達成のための具体的な取組みが見えてこない**
・ **住民への意識啓発** など

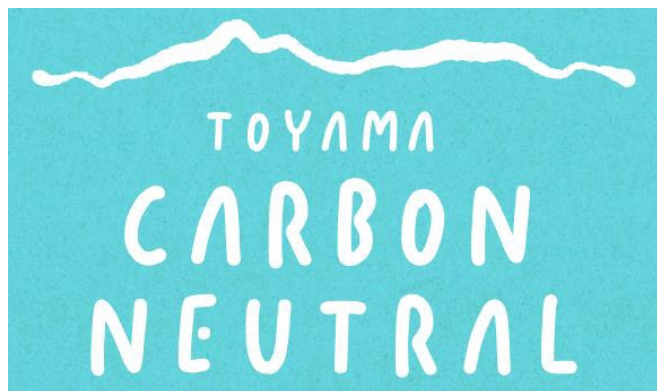
カーボンニュートラルの実現には、他部局との連携が効果的

（想定される関係部局）

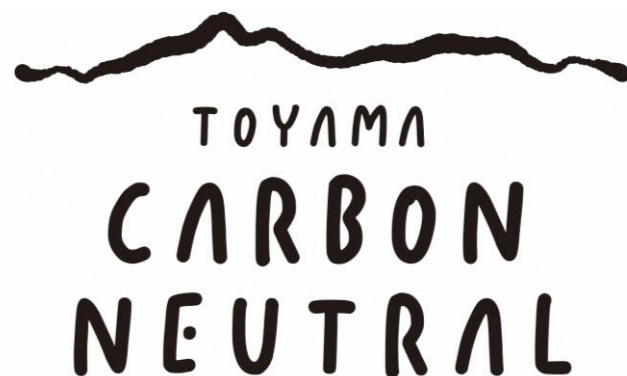
- | | |
|---------------------|-----------------|
| ・ 事業者への啓発、産業部門の脱炭素化 | …商工部局 |
| ・ 小水力発電の推進 | …農林水産部局、土木部局 |
| ・ 住宅の省エネ化 | …土木部局 |
| ・ 公共施設の省エネ化 | …庁舎管理部局、各施設管理部局 |
| ・ カーボンクレジット | …農林水産部局 |

カーボンニュートラルに向けたロゴマーク

各種広報媒体、通知文などへの掲載にご利用ください。



カラー版



モノクロ版

※「とやまカーボンニュートラルポータル」のトップページのロゴを基に作成

このほか、以下のとおり背景が緑（濃・薄）、黒のものもあります。

(例)

