

# 埼玉県春日部市：市・事業者・市民で明日を耕せ ゼロカーボンで生まれ変わる田園都市 ～ ゼロカーボンシティ かすかべモデル ～



## 事業計画の特徴

- 埼玉県が支援する「**埼玉県版スーパー・シティプロジェクト※**」の区域となっている**駅周辺を重点区域と設定**し、太陽光・蓄電池について個人向けについては、重点区域における導入を、事業者向けについては、重点区域及び工業団地等における導入について優先的に採択し、重点区域については、**補助額を高上げ**する。  
※持続可能なまちづくりを行う市町村を埼玉県が支援するプロジェクト
- 個人向け太陽光・蓄電池の補助に対して、市費による**上乗せ協調補助**を実施する。
- 公共施設でのオンサイトPPAや水田地域でのオフサイトPPA**を行うことにより、地産地消を促進し、**2028年までに公共施設において調達する電力の70%（市庁舎については100%）を再エネへ転換**する。
- コミュニティバスのEV化を行うとともに、本交付金を活用して導入する太陽光発電設備の再エネにより充電し、公共交通のグリーン化を推進する。

### 事業計画の概要（民間） 再エネ：4,465kW

	規模
太陽光発電設備の導入	<ul style="list-style-type: none"> <li>605件</li> <li>3,025kW</li> </ul>
蓄電池の導入	<ul style="list-style-type: none"> <li>408件</li> <li>3,264kWh</li> </ul>
<b>取組（事業者）</b>	
太陽光発電設備の導入	<ul style="list-style-type: none"> <li>36件</li> <li>1,440kW</li> </ul>
蓄電池の導入	<ul style="list-style-type: none"> <li>20件</li> <li>400kWh</li> </ul>
高効率照明機器の導入	<ul style="list-style-type: none"> <li>1件</li> </ul>

### 事業計画の概要（公共） 再エネ：3,848kW

取組	規模
庁舎等への太陽光発電設備（PPA等）の導入	<ul style="list-style-type: none"> <li>20件</li> <li>1,850kW</li> </ul>
蓄電池（PPA等）の導入	<ul style="list-style-type: none"> <li>20件</li> <li>200kWh</li> </ul>
ソーラーシェアリングを活用した太陽光発電設備の導入	<ul style="list-style-type: none"> <li>1件</li> <li>1,998kW</li> </ul>
EVの導入	<ul style="list-style-type: none"> <li>5件</li> </ul>
充放電設備の導入	<ul style="list-style-type: none"> <li>8件</li> </ul>

### 事業計画の効果・費用

再エネ導入	CO2削減	事業費	交付金額	計画期間
8,313kW	86,680 t-CO2	13.7億円	7億円	令和6年度 ～ 令和10年度

### 取組のイメージ

**取組の全体像（春日部市）**

春日部駅高架化

① 象徴的エリアの創出

② 防災機能(レジリエンス)の強化

③ 産業・商業エリアの高付加価値化

④ 公共交通のグリーン化

⑤ 持続的な近郊農業

⑥ 市民と協働した脱炭素の推進

埼玉県(スーパー・シティプロジェクト)をはじめ地域金融機関、多様な事業者等と連携

～ゼロカーボンシティ かすかべモデル～