

事業計画の特徴

- 二酸化炭素排出の大部分が産業部門であることから、民間事業者の工場等への太陽光発電の導入を推進する
- 事業者へ補助金を交付するだけでなく、導入の目的や効果の報告を義務付け、情報を整理し、関係団体等と連携し、市内事業者に共有（ナレッジシェア）することで、太陽光発電等の脱炭素に向けた取組みの横展開を図る
- 市内工務店など住宅建設事業者が施工するZEH建築を補助対象とすることで、事業者のノウハウを培う
- 公用車にEVを導入するとともに、カーシェア事業を実施し、公用車の有効活用を図る

事業計画の概要（民間） 再エネ：5,275kW

取組（個人）	規模
太陽光発電設備の導入	<ul style="list-style-type: none"> • 195件 • 975kW
蓄電池の導入	<ul style="list-style-type: none"> • 195件
ZEH化への補助	<ul style="list-style-type: none"> • 80件
取組（事業者）	規模
太陽光発電設備の導入	<ul style="list-style-type: none"> • 43件 • 4,300kW

事業計画の概要（公共） 再エネ：147kW

取組	規模
中津市営駐車場への太陽光発電設備の導入	<ul style="list-style-type: none"> • 1件 • 146.9kW
中津市営駐車場への蓄電池の導入	<ul style="list-style-type: none"> • 1台 • 30kWh
高効率照明機器の導入	<ul style="list-style-type: none"> • 10件
中津市役所でのEVカーシェア	<ul style="list-style-type: none"> • 3件
中津市営駐車場への充放電設備の導入	<ul style="list-style-type: none"> • 3件

事業計画の効果・費用

再エネ導入	CO2削減	総事業費	交付金額	計画期間
5,422kW	65,254 t-CO2	8.3億円	5.1億円	令和5年度 ～ 令和9年度

取組のイメージ

