

事業計画の特徴

- 同一敷地内に存在する公共施設に**太陽光発電**や**ソーラーカーポート**を設置するとともに、この敷地内において**自営線**を設置し**マイクログリッド**の構築を検討する
- **太陽光発電**の設置に際しては、可能な限り**PPA**を活用し、初期費用の低減を図る。
- **全ての公用車（特殊車両を除く）をEV化するとともにV2Xを設置し**、施設との充放電を行って夜間等における電力として活用するとともに、**蓄電池と連動してピークカット**を行い、電気使用料金の削減などを図る

事業計画の概要（民間） 再エネ：2,500kW

取組（個人）	規模
太陽光発電設備の導入	<ul style="list-style-type: none"> • 500件 • 2,500kW
蓄電池の導入	<ul style="list-style-type: none"> • 250件 • 1,750kW
太陽熱利用設備の導入	<ul style="list-style-type: none"> • 150件

事業計画の概要（公共） 再エネ：1,842kW

取組	規模
太陽光発電設備（PPA等）導入	<ul style="list-style-type: none"> • 33件 • 1,842kW
蓄電池の導入	<ul style="list-style-type: none"> • 13件 • 485kWh
自営線の導入	<ul style="list-style-type: none"> • 1件、1.1km
高効率空調設備の導入	<ul style="list-style-type: none"> • 1件
高効率照明機器の導入	<ul style="list-style-type: none"> • 22件
EVの導入	<ul style="list-style-type: none"> • 43台
充電設備の導入	<ul style="list-style-type: none"> • 37台
EVカーシェア	<ul style="list-style-type: none"> • 1台

事業計画の効果・費用

再エネ導入	CO2削減	総事業費	交付金額	計画期間
4,342kW	3,205 t-CO2/年	27億円	13億円	令和4年度 ～ 令和9年度

取組のイメージ

重点対策加速化事業等 整備イメージ図（主要部）

